BOMAG
FAYAT GROUP

UNA TÉCNICA EXTRAORDINARIA. UNA COMPACTACIÓN ÓPTIMA.

RODILLOS TÁNDEM ARTICULADOS, DE MÁS DE 5 T.

MILLONES DE KILÓMETROS LLEVAN IMPRESA NUESTRA FIRMA.

Ustedes construyen las mejores carreteras que impulsan el progreso. Nosotros construimos las mejores máquinas para facilitar su avance. Como parte de FAYAT, un grupo internacional líder, ofrecemos máquinas para todos los trabajos de construcción de carreteras, desde los compactadores de tierras hasta las fresadoras en frío y los recicladores, desde rodillos hasta extendedoras de asfalto. Nuestra empresa lleva más de 60 años forjando la historia de la construcción de carreteras.

Con nuestro patrimonio de conocimientos prácticos somos el motor de innovación y el principal impulsor de todo el sector. BOMAG ha desarrollado numerosas tecnologías, como los sistemas de medición y control de la compactación ECONOMIZER y ASPHALT MANAGER o tecnologías para reducir los costes operativos, como el ECOMODE y la calefacción de la regla más efectiva del mercado: MAGMALIFE. Tenemos soluciones para los más diversos problemas prácticos.

Nuestros expertos, que actúan en un ámbito mundial, así como nuestros socios en más de 120 países nos secundan en todo lo necesario, desde el equipamiento de las máquinas hasta la solución y aplicación de las tareas más complejas.

Nuestra capacidad de innovación tiene su origen en una plantilla de más de 2.000 personas distribuidas en todo el mundo, unidas por su implicación proactiva y su extraordinaria experiencia. Un know how que nos hace líderes globales del sector. El secreto es nuestro compromiso absoluto en pro de la calidad: al desarrollar y fabricar el producto, pero también en la capacitación de nuestros trabajadores y en el servicio, que garantiza la mejor asistencia in situ.

AUMENTAMOS SU PRODUCTIVIDAD.

LA COMPACTACIÓN DEL ASFALTO HAY QUE CONFIÁRSELA A LOS EXPERTOS DE BOMAG.

No conformarse con lo bueno, sino buscar lo mejor. Fieles a este lema, en BOMAG llevamos casi 60 años desarrollando y construyendo máquinas de compactación. Nuestros ingenieros no ahorran esfuerzos para que cada nueva generación de máquinas sea más rentable y productiva, mejor en suma, que la anterior. Tienen un objetivo claro en el punto de mira: Una máquina BOMAG tiene que hacer el trabajo de nuestros clientes más eficiente, cómodo y profesional.

Gracias a nuestra gran cercanía al cliente somos capaces de crear soluciones que se traducen en aumentos reales de la productividad y que le permitirán realizar una gran variedad de tareas de la forma más idónea y productiva.

Hemos establecido repetidamente nuevos modelos de referencia en el sector, con nuestros sistemas ECONOMIZER, TanGO y ASPHALT MANAGER, demostrando además que las auténticas innovaciones siempre deben tener una utilidad concreta. El progreso

Los rodillos tándem de BOMAG, con un peso en funcionamiento por encima de 5 t son la mejor elección para numerosas aplicaciones. Garantizan siempre la máxima productividad y confort de uso, tanto con cabina como con ROPS.

está sustentado por el valor práctico, no por la tecnología vacía.

Confíe en la capacidad y conocimiento de nuestros ingenieros y en la disponibilidad de servicio de nuestra red comercial. La legendaria calidad de BOMAG merece plena confianza. Porque en BOMAG solo tenemos una meta a la vista: Aumentar su productividad.

ECOMODE

ECONOMIZER

TanGO ...la oscilación de BOMAG

ASPHALT MANAGER 2 EVIB

CINCO BUENAS RAZONES PARA ELEGIR UN BOMAG.

1 EL MANTENIMIENTO: EL MÁS RÁPIDO.

El mantenimiento diario debe ser de lo más sencillo. Con el concepto EasyService, todos los puntos de mantenimiento se alcanzan cómodamente desde el suelo. Lo que es más, no tiene puntos de engrase.

5 LA RENTABILIDAD: EXCELENTE.

ECOMODE asegura un trabajo rentable en función de la carga, a bajos regímenes de revoluciones. Con un consumo mínimo. A esto se le llama eficiencia en la construcción vial.

ECOMODE

4 LA VIBRACIÓN: EL TRIPLE.

Los rodillos tándem de BOMAG son los únicos que ofrecen tres sistemas de vibración. Con la vibración doble, TanGO y ASPHALT MANAGER tiene tres tecnologías donde elegir.

ASPHALT MANAGER 2 VIB

TanGO ...la oscilación de BOMAG

2 EL PUESTO DEL CONDUCTOR: ÓPTIMO.

BOMAG siempre piensa en el conductor del rodillo. El puesto de trabajo le ofrece una visibilidad inmejorable, así como suficiente espacio y un confort de manejo al máximo nivel. Todo ello con vistas a la seguridad y eficiencia.

3 LA MEDICIÓN: PRECISA.

Con los sistemas ECONOMIZER y BCM compactar es fácil y seguro. Se evitan las pasadas innecesarias y la compactación se documenta de forma precisa. Así de sencilla resulta la mejor compactación.

ECONOMIZER

LA ELECCIÓN ES SUYA.

Cada aplicación es única. Las distintas obras presentan desafíos también muy diferentes. Por eso, en la compactación de asfalto no es cuestión solo de tener la filosofía correcta, sino de disponer de la tecnología adecuada. En consecuencia, en BOMAG le dejamos a usted elegir la mejor opción para su empresa y los cometidos que tenga. Porque siempre tenemos la tecnología idónea para su aplicación. Una solución para todo.

TanGO ...la oscilación de BOMAG

ASPHALT MANAGER 2 EVIB

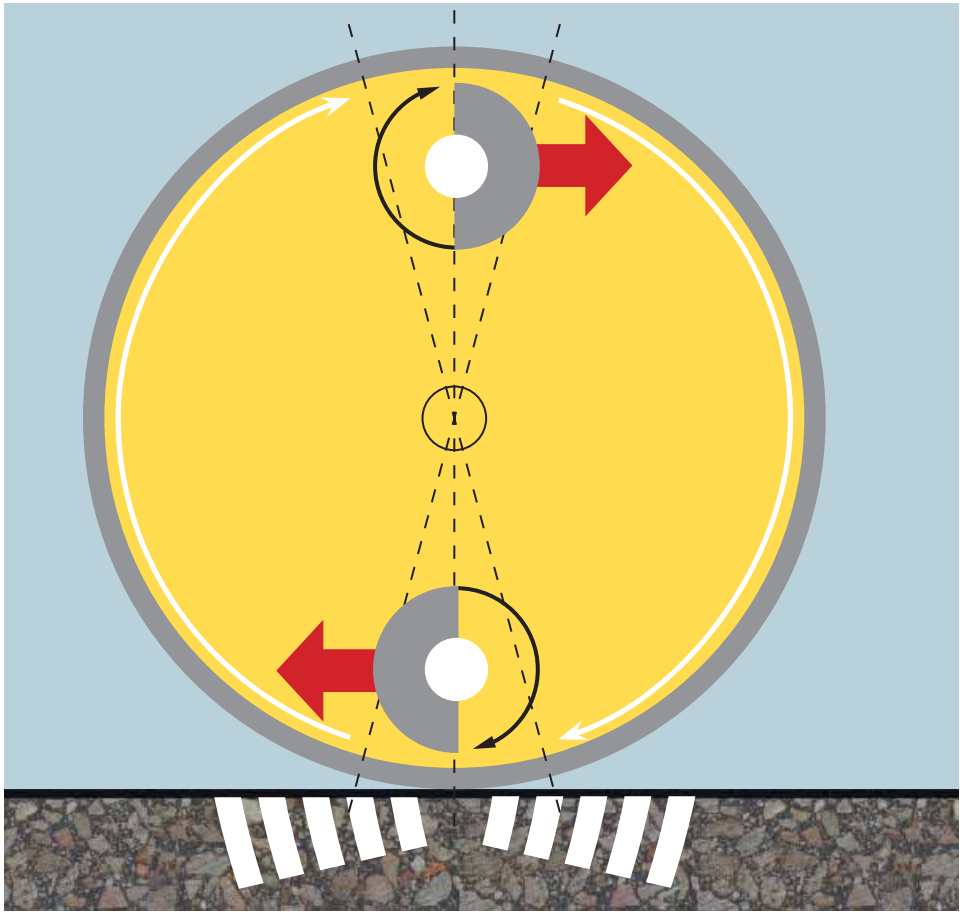
NUESTRO ESTÁNDAR: LA VIBRACIÓN DOBLE.
Con sus dos amplitudes y los tambores conectables individualmente esta tecnología cubre una amplia gama de aplicaciones para numerosas empresas. La proverbial calidad de BOMAG no defrauda nunca y la variedad de equipamientos satisface todos los deseos.

PARA LAS APLICACIONES DELICADAS: TanGO
La oscilación TanGO se utiliza allí donde hay que ir con cuidado al compactar. Los tambores de alta resistencia al desgaste y una garantía de fábrica de 8.000 horas de servicio son el mejor aval de confianza.

UNO PARA TODO: ASPHALT MANAGER.
Exclusivo de BOMAG. Este sistema de gestión merece plena confianza. Solo tiene que indicar el grosor de capa y listo. El ASPHALT MANAGER regula y reconoce todo lo necesario: el substrato, el grado de compactación, la temperatura y la regulación del sentido de compactación. El conductor puede, tranquilamente, enfocar su atención al plan de compactación y la coordinación con sus compañeros de los otros rodillos.

¿Qué otro fabricante ofrece nada menos que tres sistemas de vibración? BOMAG es el único. Porque BOMAG conoce bien las necesidades de los profesionales.

BOMAG
BW 120 AD-4



LA TECNOLOGÍA PARA TRABAJOS DELICADOS: TanGO.

Siempre que haga falta una compactación suave, TanGO es la mejor elección.

SENCILLAMENTE ESPECIAL

Con TanGO podrá compactar sin peligro, por ej., las juntas (de caliente a frío), sobre puentes y en las inmediaciones de edificios. Pero es que además, TanGO resulta sencillísimo de utilizar. Solo hay una amplitud, la óptima para todas las aplicaciones.

ANTE TODO CON SUAVIDAD

Los rodillos tándem de BOMAG con TanGO siempre compactan de manera cuidadosa. Los tambores no pueden saltar porque TanGo actúa en todo momento tangencialmente con respecto a la superficie. De aquí se derivan dos ventajas importantes: Una es que no se desmenuza la mezcla y la otra es que no se generan ondas de empuje, ni aún a mayor velocidad. El tambor TanGO se encuentra detrás, mientras que los tambores de vibración delanteros también se encargan de las capas más gruesas y de las mezclas más densas.

SENCILLO DE PRINCIPIO A FIN

La compactación TanGO con dos ejes de vibración girando en la misma dirección crea un par de giro en torno al eje del tambor. El tambor modifica entonces en rápida alternancia su sentido de actuación tangencialmente a la superficie de contacto (hacia delante y atrás). De este modo, la superficie se compacta, como si dijéramos, a doble frecuencia.

El especialista para las tareas delicadas: el rodillo tándem con oscilación TanGO de BOMAG. Una compactación suave en las juntas y puentes.

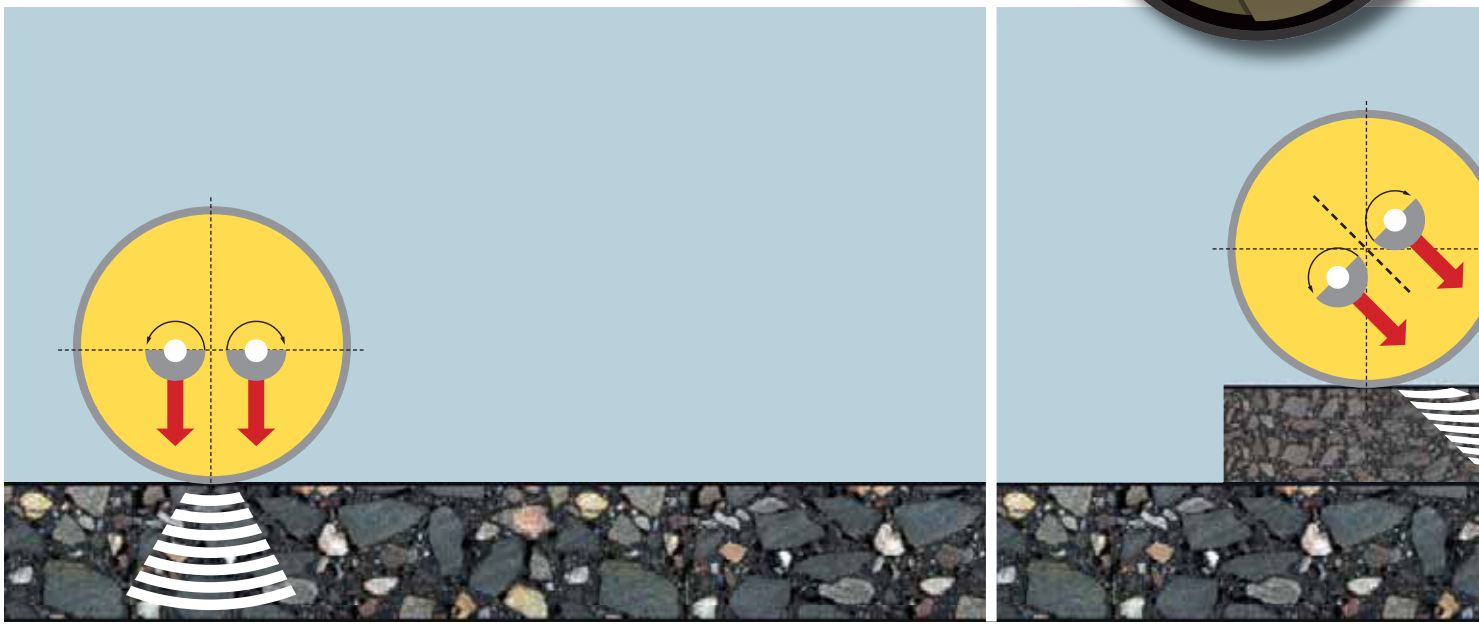
CALIDAD SUPERIOR

Otros hablan solo de la calidad. BOMAG la garantiza: El tambor TanGo está hecho de acero de grano fino de alta resistencia. Por eso, BOMAG puede garantizar una durabilidad de 8.000 horas, por lo menos. El asombro de otros fabricantes...

TanGO ...la oscilación de BOMAG

En comparación con los rodillos de oscilación convencionales, TanGO consume 1,1 l/h menos de combustible. BOMAG aprovecha ingeniosamente las leyes de la física: Las masas centrífugas tienen una ubicación muy hacia el exterior que disminuye las fuerzas de inercia y la energía necesaria.

ASPHALT MANAGER: UNA COMPACTACIÓN INTELIGENTE Y FLEXIBLE.



Exclusivo de BOMAG: Solo el ASPHALT MANAGER permite la progresión y regulación automática de la amplitud. No hay otro modo más seguro y sencillo de compactar. El sistema electrónico mide la rigidez y adapta la amplitud a la calzada y el grosor de capa preseleccionado.

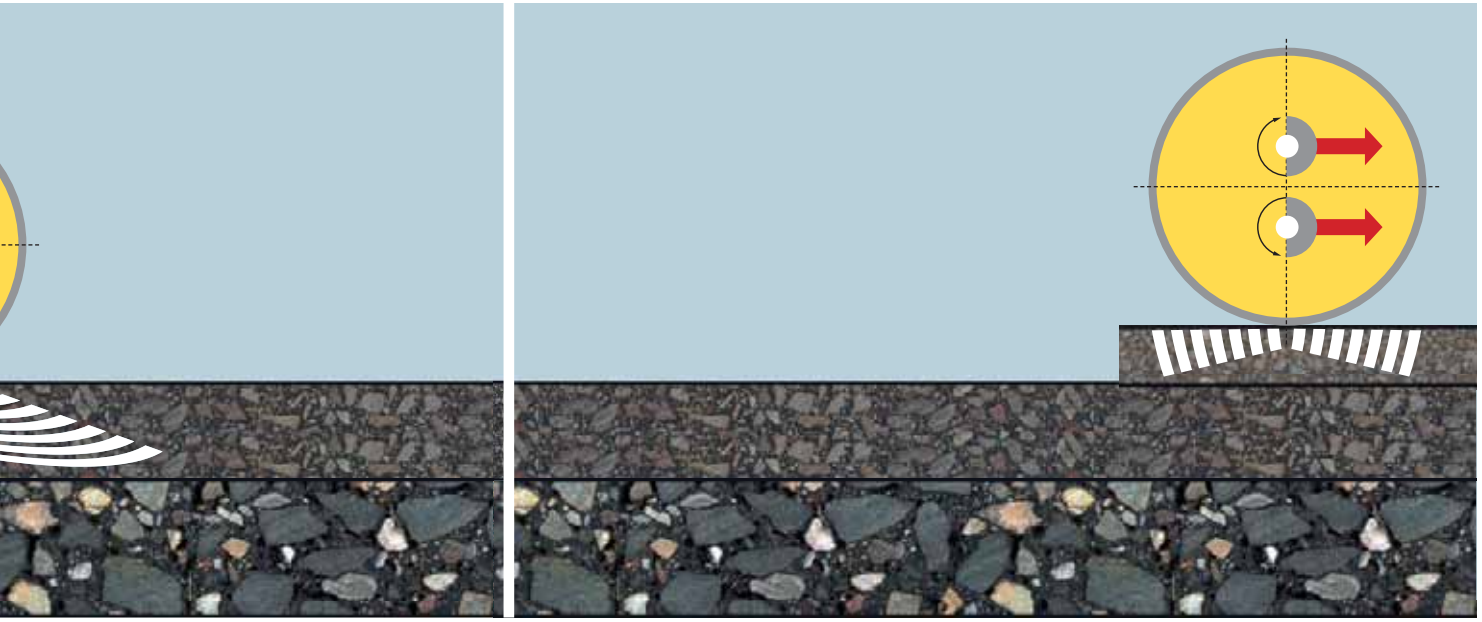
Cambian las obras. Cambian los revestimientos de la calzada. Cambian los equipos de trabajadores. El ASPHALT MANAGER (AM) ha sido desarrollado por BOMAG con el objetivo de facilitarle su trabajo diario. Con el AM, cualquier conductor, en todo momento y con el revestimiento que sea, puede obtener siempre unos resultados de compactación óptimos y, lo que es más, rentables.

No solo eso, el ASPHALT MANAGER es además fácil de manejar: El conductor solo elige el grosor de capa, AM se encarga de regular todo lo demás automáticamente. No hay ningún otro sistema tan flexible como AM: La amplitud variable permite trabajar tanto a toda potencia como con gran suavidad. En cada aplicación se transmite la fuerza adecuada en el sentido correcto, con toda la potencia disponible, pero con la suavidad necesaria. Sobre todo en los materiales difíciles de compactar, la compactación avanza así con más rapidez.

AHORRO CON RAPIDEZ Y SEGURIDAD

Con el sistema AM necesitará menos pasadas, ahorrando así tiempo y combustible. Cuando se acerca el final de la compactación y el asfalto se va enfriando, la amplitud se reduce automáticamente, evitando así que el rodillo desmenuce la mezcla. Todos los parámetros (la rigidez, la amplitud y la temperatura) y el final de la compactación están siempre a la vista del conductor. La amplitud se puede limitar manualmente para los trabajos en zonas delicadas, como en los puentes y las juntas.

Otra característica única: AM adapta la dirección de vibración automáticamente al sentido de marcha. Con ello se evita la formación de ondulaciones porque no se produce una “onda de proa”. Cuando el rodillo se detiene, AM cambia automáticamente a la vibración horizontal. Esta medida impide de forma efectiva el hundimiento de los tambores, a la vez que reduce al mínimo los intervalos de reacción al arrancar.



ASPHALT MANAGER 2 EVIB

Una pantalla clara: todos los valores siempre están a la vista. Selección previa de los grosores de capa con solo pulsar un botón.

AHORRO EN CADA PASADA.

Los gastos de combustible son una de las partidas más abultadas a la hora de calcular los costes operativos de una máquina, porque, acumulados a lo largo de su vida útil, suelen exceder los costes de adquisición. Los ingenieros de BOMAG han dedicado una especial atención a este aspecto y han preparado un paquete de eficiencia energética, bautizado BOMAG ECOMODE, capaz de un ahorro anual de miles de litros de combustible, año tras año. Así se reducen los costes de explotación y se contamina menos el entorno natural.

LAS VENTAJAS QUE LE APORTA:

- La regulación del régimen en función de la carga ahorra hasta un 30 % de combustible.
- Cuanto menos ruido, mejor para el conductor y el entorno.
- La desconexión al ralentí reduce el deterioro y las horas de servicio, lo que tiene una repercusión positiva en el valor de reventa.

UNA REGULACIÓN INTELIGENTE.

Los rodillos convencionales tienen que estar siempre funcionando al máximo régimen para alcanzar la frecuencia de vibración. BOMAG ECOMODE regula el motor en función de la carga, siempre al régimen idóneo para la potencia requerida en cada momento. La frecuencia de las vibraciones se mantiene constante mediante el reajuste progresivo de los componentes hidráulicos. De este modo, el sistema en su conjunto permanece siempre en la horquilla de potencia óptima y el consumo se reduce sin mermas de potencia ni de productividad. Otro efecto positivo: El régimen más bajo de revoluciones permite un funcionamiento más silencioso de la máquina. Esta característica beneficia a los trabajadores de la obra, a la vez que mejora la aceptación de los trabajos en el casco urbano.

UNA DESCONEXIÓN INTELIGENTE.

BOMAG ECOSTOP desconecta el motor cuando lleva un intervalo definido al ralentí. Naturalmente se tienen en cuenta también parámetros como la temperatura, la batería, etc. Así se evita un consumo innecesario y no se satura el contador de horas de servicio.

ECOLOGÍA DE SERIE.

El filtro de partículas y el catalizador SCR se aplican según el nivel de potencia para reducir las emisiones contaminantes. Requieren además un mantenimiento mínimo porque los filtros se regeneran solos durante el funcionamiento. El conductor no tiene que hacer nada. En los modelos con catalizador SCR, la capacidad del depósito para el aditivo (AdBlue®) está calculada de modo que solo haya que repostar una vez por cada tres de combustible.

EN EL MANTENIMIENTO NO SE TARDA NADA.

Los rodillos tándem de BOMAG tienen un mantenimiento eficiente. De hecho, el mantenimiento más sencillo y económico es el que no tiene que hacerse. Por eso, los rodillos tándem de BOMAG no traen ni un solo punto de engrase.

Los ingenieros de BOMAG se basan en la práctica. La experiencia lo demuestra: Con el concepto Easy-Service de BOMAG, sin puntos de lubricación, la máquina alcanza una fiabilidad inmejorable. Unos cojinetes especiales, herméticamente sellados y llenos de un lubricante permanente de alta calidad, garantizan una lubricación fiable de por vida. Otra ventaja adicional es que no ensucian la máquina.

Repostar con comodidad gracias al escalón plegable de seguridad.

EasyService de BOMAG se manifiesta también en la facilidad de acceso a todos los puntos de mantenimiento, a los que se llega cómodamente desde el suelo. El capó de una pieza de un material compuesto se levanta sin esfuerzo gracias a los robustos elevadores de gas a presión, dejando accesible todo el compartimento de motor. Hay grifos externos de purga para cambiar los líquidos de forma limpia y segura.

Engrase de por vida.
Si es por BOMAG, la pistola de engrase ya se puede jubilar, porque no hay ningún punto de engrase. En el rodamiento no penetra la suciedad ni se sale la grasa.

UN TRABAJO PROFESIONAL ES MENSURABLE.

¿Cuándo se ha alcanzado la compactación debida para la capa? Solo conociendo el grado de la compactación se puede adoptar la decisión correcta. Porque hoy en día a nadie le sobra tiempo y dinero para realizar pasadas superfluas. BOMAG es un pionero en metrología para la tecnología de compactación, que, en muchas máquinas, ayuda a obtener unos resultados óptimos de compactación, ahorrando a la vez tiempo y dinero. Las pasadas mínimas con el máximo resultado de compactación.

EL CONDUCTOR VE CUANDO HA TERMINADO.

Sin igual en tecnología de compactación: El ECONOMIZER de BOMAG, integrado en la pantalla central, asiste al conductor con vistas a obtener unos resultados óptimos de compactación. Es muy sencillo de manejar porque no hace falta activar ni calibrar nada. El ECONOMIZER determina automáticamente el progreso de la compactación. Una barra de luces le indica al conductor el final de la compactación, para que no compacte en exceso. Un testigo luminoso avisa a tiempo cuando hay peligro de una compactación excesiva. El conductor ve además la velocidad óptima.

BCM: UNA DOCUMENTACIÓN PERFECTA DE LA COMPACTACIÓN.

Hoy en día, en muchos concursos públicos se pide una documentación completa de todos los trabajos. BOMAG BCM (BOMAG Compaction Management) le servirá de gran ayuda para documentar totalmente el proceso de compactación en su integridad. El sistema BCM está formado por un robusto tablet en la cabina y el receptor de GPS BOMAG StarFire. Con ellos, y basándose en los datos de GPS, se crean mapas completos de compactación en tiempo real y para todo el área.

SE PUEDE ESCOGER ENTRE TRES VARIANTES:

BCM START

El número de pasadas y la temperatura del asfalto se le muestran al conductor. Una escala cromática de libre definición le permite ver donde le quedan todavía pasadas por realizar. Cuando se completa la compactación, la superficie compactada se ve en verde; así el conductor tiene la certeza de que ha compactado todas y cada una de las secciones. Todos los datos se guardan en la memoria y pueden transferirse a un archivo PDF para usos internos o para el contratista. BCM start es una práctica solución de conectar y usar para parques móviles mixtos.

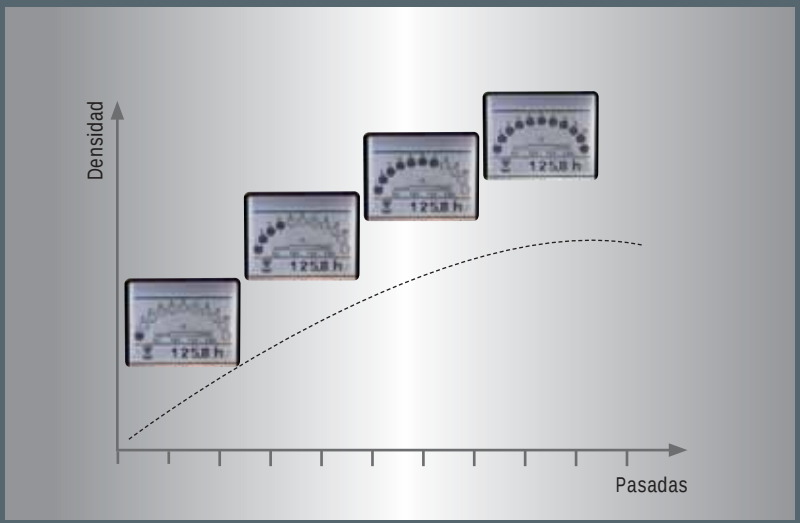
BCM 05

BCM 05 registra adicionalmente los valores de rigidez "E_{VIB}" en MN/m² obtenidos por ASPHALT MANAGER. El valor de E_{VIB} está en relación directa con la densidad del asfalto. Esta información permite el análisis exacto y la reducción de los puntos vulnerables utilizando otros métodos de verificación. BCM 05 convierte al BOMAG ASPHALT MANAGER en una verdadera herramienta de aseguramiento de la calidad.

BCM net

Los rodillos de asfaltado suelen utilizarse en cuadrillas. BCM net permite conectar en red estos rodillos. Cada conductor ve las pasadas, las temperaturas y los valores E_{VIB} (con AM) de todas las máquinas, en diversos colores y en tiempo real. De este modo, se optimiza la planificación de los rodillos, por ejemplo cuando uno de ellos está repostando agua. Naturalmente, todos esos datos se guardan en la memoria de BCM net para su posterior análisis. También se pueden integrar otras marcas.

Una documentación segura y efectiva le facilita presentar una constancia sobre todos los trabajos ejecutados. BOMAG piensa en todo, porque en BOMAG



ECONOMIZER sabe cuándo acabar. La barra de luces indica el grado de compactación alcanzado y advierte antes de compactar en exceso.

Con BCM net, todos los conductores tienen a la vista todas las máquinas de la red. Es decir, cada uno sabe dónde quedan aún pasadas.

LAS VENTAJAS QUE LE APORTA:

- Cabina de amplias dimensiones: El operario dispone de más espacio, para que trabaje con más confort y seguridad.
- La cabina no está apoyada sobre la unidad motriz, evitándose así molestias por calor, emisiones y vibraciones. El conductor mantiene durante más tiempo su fuerza y motivación.

MÁS ESPACIO PARA LOS PROFESIONALES.

La máquina sólo es buena si el conductor lo es. En un rodillo tándem de BOMAG el conductor se siente a sus anchas. Porque los conductores satisfechos rinden más.

UNA VISIÓN MAGNÍFICA.
El concepto de manejo de un rodillo tándem BOMAG con asiento móvil y ventanilla abatible deja siempre ver sin trabas el borde del tambor. El conductor puede también trabajar sin peligro junto a muros porque no sobresale ningún componente de la cabina ni del propio rodillo. Siempre tiene a la vista el sistema de riego y, con los retrovisores opcionales, dispone de una visión total en todas las direcciones.

La ventana abatible y el asiento desplazable hacen el trabajo más confortable.

UNA AMPLITUD SIN LÍMITES.
El gran espacio disponible permite trabajar sin estrecheces, también en las jornadas más largas. La potente calefacción, además con climatizador como opción extra, crea un ambiente a una agradable temperatura y evita que se empañen los cristales. En BOMAG, el motor y la cabina están separados. El conductor no sufre molestias por ruido, calor ni emisiones de escape.

El conductor dispone en la cabina de suficientes espacios para depositar objetos.

UN CONTROL ERGONÓMICO.
El módulo formado por el asiento, el volante, el apoyabrazos de mando y el panel de control se puede desplazar en todo el ancho de la cabina. El asiento con suspensión y palanca de marcha integrada se puede girar además 75° o 15° hacia derecha e izquierda. Así, el conductor mantiene siempre su posición de asiento óptima, para manejar el rodillo tándem de BOMAG de forma segura e intuitiva. También aquí BOMAG ha pensado hasta el último detalle: El suelo de la cabina es totalmente liso y sin aberturas, es decir, muy fácil de limpiar.

SIN NINGUNA DIFICULTAD.
Un manejo seguro aunque cambien los conductores: El manejo es autoexplicativo, todo está claramente identificado y la ubicación de los interruptores se reconoce sin dudas. Las indicaciones usan una simbología perfectamente comprensible para informar del estado de funcionamiento de la máquina.

El conductor siempre tiene todas las indicaciones a la vista, para mayor seguridad. Los interruptores se manejan intuitivamente con rapidez y no dan lugar a dudas.

LA DIFERENCIA ESTÁ EN LOS DETALLES.

Hay muchos fabricantes de rodillos. Pero los rodillos BOMAG solo los construye BOMAG. Porque nosotros hemos pensado hasta en el último detalle para facilitarle a usted el trabajo. Nuestros ingenieros se desplazan a las premisas de nuestros clientes para conocer sus necesidades de primera mano. Este conocimiento se ve luego en los rodillos. Bien pensados, con una elevada calidad y fiabilidad. Porque solo BOMAG es BOMAG.

TAMBORES LIMPIOS.
Nuestros rascadores de contacto de poliuretano, tensados por resorte y abatibles, se encargan de mantener siempre limpios los tambores, así como de distribuir óptimamente el agua de riego.

SISTEMA ELÉCTRICO APANTALLADO.
La corriente debe fluir, pero sin chispas, así que todos los mazos de cables están recubiertos adicionalmente con camisas de nylon. El equipo eléctrico está alojado en la cabina, a salvo del agua y la suciedad.

UN TRANSPORTE RÁPIDO.
Trasladar las máquinas rápidamente de un lado a otro no es nada complicado, porque los ganchos de sujeción son especialmente grandes y quedan al alcance. El bloqueo de la dirección articulada es cómodo de manejar.

UN RIEGO PERFECTO.
El riego de los tambores tiene dos bombas independientes. Un elevado número de toberas para cada ancho de trabajo, la disposición al amparo del viento y la vista perfecta de las toberas, todo ello contribuye a la seguridad de la aplicación. La función de intervalos reduce el consumo de agua. El depósito de agua ocupa una posición muy baja, que mejora la estabilidad de marcha y facilita el vaciado rápido.

BANDA ANCHA.
Para los trabajos en los bordes y la ampliación del ancho de trabajo se puede utilizar el paso de cangrejo opcional, que desplaza los tambores hasta 170 mm a cada lado.

Tambores con ajuste progresivo.

UN FILTRADO LIMPIO.
El filtro de combustible de dos etapas con separador de agua e indicador de mantenimiento asegura que el combustible fluya sin obstruirse. El filtro de aire viene de serie con dos cartuchos y un separador previo mecánico de dos etapas. Permite reducir el trabajo de mantenimiento y aumenta la fiabilidad.

SEGURIDAD EN EL TRABAJO NOCTURNO.
Las obras nocturnas han dejado de ser una excepción. El rodillo tándem de BOMAG tiene un total de ocho faros halógenos en el bastidor que iluminan la zona de trabajo como si fuera de día. Los focos LED “flat beam” alumbran también perfectamente los laterales de las zonas de trabajo, proporcionando un mayor confort y seguridad. También hay disponible opcionalmente luz para los tambores.

MUCHO MÁS POR EL MISMO PRECIO: LOS ACCESORIOS

Los rodillos tándem de BOMAG ya traen de serie un amplio equipamiento apto para los usos más variados y exigentes. BOMAG ofrece equipos suplementarios específicos para todas las áreas y módulos, con vistas a facilitarle aún más el trabajo gracias a la proverbial fiabilidad de BOMAG: Consulte con su distribuidor de BOMAG. Le asesorará con mucho gusto.

EL QUE PARTE Y REPARTE....

El rodillo BOMAG BW 154 tiene dos tambores segmentados. Esta característica reduce al mínimo el empuje del asfalto al pasar curvas. En el BOMAG BW 154 convence su capacidad de dejar una textura superficial limpia aunque trabaje con muy poco espacio disponible.

UNA COMBINACIÓN INTELIGENTE.

Los rodillos combinados con juego de ruedas detrás ejercen un efecto de amasado y pisada que sella óptimamente la superficie. Especialmente con las mezclas más proclives al efecto de empuje se consigue con esta variante una compactación homogénea. Los revestimientos térmicos opcionales se encargan de mantener más tiempo la temperatura del asfalto.

BORDES LIMPIOS.

El cortajuntas se puede dotar de distintos útiles para cortar y comprimir y se maneja cómodamente con la palanca de marcha.

UN ESPARCIDO UNIFORME

Solo los esparcidores de gravilla de BOMAG, originales y patentados, forman un patrón uniforme de esparcido, exactamente del ancho definido. La ventaja: sin solapamientos, pérdidas ni deficiencias de cantidad. El esparcidor se acopla y desacopla en un momento mediante el acoplamiento rápido. Opcionalmente, el esparcidor se puede desplazar lateralmente +/- 20 cm.

DOMINIO DE LA SITUACIÓN: BOMAG TELEMATIC.

Con BOMAG TELEMATIC su máquina siempre está a un clic de distancia. Podrá consultar en cualquier momento dónde se encuentra y otros datos de servicio, pudiendo así gestionar con más eficacia su flota de vehículos. Los informes automáticos ofrecen transparencia sobre el consumo, los intervalos al ralentí y el potencial de optimización. BOMAG TELEMATIC presenta en tiempo real la planificación e historial completos del servicio. La máquina realiza notificaciones por correo electrónico cuando hace falta. Así se evitan las paradas técnicas. Solo BOMAG TELEMATIC suministra datos también a la arquitectura TI existente, combinando la información de distintas procedencias. Ya no tendrá que registrarse en diversos sistemas independientes. BOMAG TELEMATIC es la solución para todo su parque móvil.

TODO LO QUE NECESITA: LOS KITS DE EMERGENCIA BOMAG

BOMAG le ofrece paquetes de piezas de recambio originales configurados para su máquina en concreto que le permitirán realizar el mantenimiento preventivo de forma rápida y eficiente. Así ahorrará tiempo y además tendrá siempre la seguridad de emplear las piezas de recambio y de mantenimiento correctas.

SIEMPRE DONDE SE LE NECESITA: NUESTRO SERVICIO TÉCNICO.

El servicio técnico de BOMAG lo tiene cerca y a su disposición. Con nuestra línea directa de servicio podrá ponerse en contacto con nuestros técnicos, que le asistirán rápida y eficientemente en todas las cuestiones en torno a su máquina y el abastecimiento de piezas de repuesto. Ese es nuestro compromiso.

EL PROGRAMA DE ASOCIACIÓN DE BOMAG

Los contratos de servicio individuales y flexibles aportan una seguridad adicional. Se componen de módulos de servicio, para formar la combinación más idónea para usted de acuerdos de garantía extendidos, de servicio completo y de mantenimiento Reducen el riesgo de reparación, protegiéndole así de los costes imprevistos. Como consecuencia, aumenta la seguridad de aplicación, la duración de la vida útil de la máquina y el valor de reventa.

SINOPSIS DE MODELOS.

El rodillo BOMAG BW 141 AD, por sus medidas compactas, despliega todas sus ventajas sobre todo en la construcción de vías auxiliares.

Robusto y de funcionamiento seguro aún con la climatología más adversa: el BOMAG BW 141 AD con motor TIER2 en Dubái.

Equipado con TanGO y esparcidor, el BOMAG BW 161 ADO tiene un amplio campo de aplicaciones.

El BOMAG BW 191, con sus grandes tambores, resulta ideal para grandes rendimientos de superficie.

Modelos	Ancho de trabajo [mm]	Diámetro del tambor [mm]	Peso en funcionamiento aprox. [t]*
BW 141	1.500	1.100	6,9
BW 151	1.680	1.100	7,6
BW 154	1.680	1.100	8,3
BW 161	1.680	1.220	10,0
BW 190	2.000	1.220	12,0
BW 191	2.000	1.400	13,5
BW 202	2.135	1.220	12,3
BW 206	2.135	1.400	Max. 16,0

*) Pesos de funcionamiento aproximados con cabina y equipamiento básico. Los pesos reales dependen del equipamiento y los accesorios. Reservado el derecho a modificaciones técnicas. Las reproducciones de las máquinas pueden incluir accesorios especiales.

LA PERFECCIÓN NO ES CASUALIDAD.

Todo nuestro patrimonio de conocimientos va incorporado en cada rodillo de BOMAG. Hasta el último detalle. Para que usted pueda aplicar toda su experiencia en su trabajo. El resultado: un éxito evidente. Todas las veces.

www.bomag.com

Head Office / Hauptsitz:
BOMAG
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
Fax +49 6742 3090
info@bomag.com

BOMAG Maschinen-handelsgesellschaft m.b.H.
Porschestraße 9
1230 Wien
AUSTRIA
Tel. +43 1 69040-0
Fax +43 1 69040-20
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.
Rua Comendador Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6677
Fax +55 51 3470-6220
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.
3455 Semenyk Court
Mississauga, Ontario L5C 4P9
CANADA
Tel. +1 905 361 9961
Fax +1 905 361 9962
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)
Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
Fax +86 21 33655508
china@bomag.com

BOMA Equipment Hong Kong LTD
Room 1003, 10/F Cham Centre
700, Castle Peak Road
Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 2721 6363
Fax +852 2721 3212
bomahk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.
2, avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
Fax +33 1 69962660
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.
Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
Fax +44 1622 710233
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.
Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
Fax +39 0544-864367
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.
Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
Fax +48 22 482 04 01
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO
141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
Fax +7 (495) 287 92 91
russia@bomag.com

BOMAG GmbH
300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
Fax +65 6 294 1377
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.
2000 Kentville Road
Kewanee, Illinois 61443
U.S.A.
Tel. +1 309 8533571
Fax +1 309 8520350
usa@bomag.com

09/14 PRS 103 017